



GRAASTEN SEJLKLUB

SEJLADSBESTEMMELSER

GS Aftenkapsejladser 2017

1 REGLER

- 1.2 Aftenkapsejladserne sejles efter de i *Kapsejladserne* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- "ISAF Rules of Sailing" og de i "Kapsejladser 2017 - 20" definerede regler.
- 1.2 Desuden gælder DH 2013 og NHC.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
[Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 14.2.]
[Reglerne 44.1 er ændret. Se punkt 13.1.]
[Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5.]
[Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4.]
[Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.4.]
[Regel 69.2 (d), (f), er ændret. Se punkt 15.6.]

Ved at deltage i en kapsejlads, der arrangeres i henhold til disse kapsejladser, tilkendegiver enhver deltager og bådejer at være enig i at være underlagt sejladsbestemmelserne og reglerne.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den sejladsudvalgets officielle opslagstavle, som er placeret ved klubhuset og på Gråsten Sejlklubs hjemmeside:
www.graasten-sejlkлуб.dk

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0800 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

5 TIDSPLAN

5.1 Datoer for Aftensejladser samt Kapsejladsområder:

Maj	3.	Nybøl Nor		August	2.	Flensborg Fjord
	10.	Nybøl Nor			9.	Flensborg Fjord
	17.	Flensborg Fjord			16.	Flensborg Fjord
	24.	Flensborg Fjord			23.	Flensborg Fjord
	31.	Flensborg Fjord			30.	Flensborg Fjord
Juni	7.	Flensborg Fjord		September	6.	Nybøl Nor
	14.	Flensborg Fjord			13.	Nybøl Nor
	21.	Flensborg Fjord				
	28.	Flensborg Fjord				



5. Start tidspunkter:

Starttidspunkterne er tidligste start.

Nybøl Nor:

1. Start kl. 18:00
2. Start kl. 18:05

Flensborg Fjord:

1. Start kl. 18:30
2. Start kl. 18:35

6 STARTFLAG

Startflag er:

1. start Talstander 1
2. start Talstander 2

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområderne er i Nybøl Nor og Flensborg fjord.

8 BANERNE

Nybøl Nor:

Bane nr. 1.1 og 1.2:

Start- og mållinjen X er mellem grøn bøjle og blå flag på bro A ved lystbådehavnen, som vist på bane kortet.

Bane Nr. 1.1:

SB Bane : X – A(BB), A – B(BB), B – E(SB), E – D(SB), D – C(BB), C – A(SB), A – X

BB Bane : X – A(BB), A – C(SB), C – D(BB), D – E(BB), E – B(SB), B – A(SB), A – X

Bane Nr. 1.2 :

SB Bane :

X – A(BB), A – B(BB), B – E(SB), E – D(SB), D – E(SB), E – D(SB), D – C(BB), C – A(SB), A – X

BB Bane :

X – A(BB), A – C(SB), C – D(BB), D – E(BB), E – D(BB), D – E(BB), E – B(SB), B – A(SB), A – X

Flensborg Fjord:

Skilte på dommerbåden:

Up down baner :	U
Cirkelbaner:	C
Banenummer :	Nummertavle
Omsejlingsomgange:	Nummertavle



Banemærker:

A:	Er samtidigt mærke ved startlinien.
B:	Udlagt gul mærke ved Dalsgård (N 54- 53- 488 E 9-35-234)
C:	Rød bøjle (nr.10) Rinkenæs
D:	Sydbøjle (nord for Holnis)
E:	Rød bøjle (nr 8) ved Schidenkin
F:	Udlagt gul mærke ved Renbjerg (N 54-53-488 E 9-37-743)
G:	Grøn bøjle Nejmølle Flak
H:	Rød bøjle (nr. 6) Svigermor
I:	Grøn bøjle (nr. 5) Brunsnæs
J:	Rød bøjle (nr. 4) Bockholm

Up and down baner:

Mærker på up and down banerne skal passeres med mærket om om BB.

U 1:	A – E – A	Vind:	N og S
U 2:	A – C – A	Vind:	NØ og SW
U 3:	A – F – A	Vind:	Ø
U 4:	A – G – A	Vind:	SØ og NW
U 5:	A – B – A	Vind:	W

Cirkelbaner:

C1:	Start – D(BB) – H(SB) – I(BB) – G(BB) – E(SB) - Mål	vind:	N
C2:	Start – D(BB) – H(SB) – J(BB) - G(BB) - E(SB) – Mål	Vind:	NØ
C3:	Start(A) – F(SB) - E(SB) – A((SB) – F(SB) – Mål	Vind:	Ø
C4:	Start(A) – G(SB) – E(SB) – A(SB) – G(SB) – Mål	Vind:	SØ
C5:	Start – E(BB) – G(SB) – I(SB) – H(BB) – D(SB) – Mål	Vind:	S
C6:	Start - E(BB) – G(SB) – J(SB) – H(BB) – D(SB) – Mål	Vind:	SW
C7:	Start(A) – B(BB) – E(BB) – A(BB) – B(BB) – Mål	Vind:	W
C8:	Start (A) – G(BB) – A(BB) – E(BB) – G(BB) – Mål	Vind:	NW

SE BILAG 1, 2, 3, 4 (Bane beskrivelser samt bane kort)



9 MÆRKER

- 9.1 Mærkerne kan være stor rød flagstander eller oppustelig mærke orange eller gul.

10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.
- 10.2 Startlinjen vil være udlagt mellem dommerbåd – der fører stander fra GS - og et udlagt mærke.
Der kan ikke startes mellem dommerbåd og evt. udlagt begrænsningsmærke
- 10.3 Både der ikke er underlagt startprocedure må ikke befinde sig på og ved startlinjen. Både der overtræder dette vil blive registreret som DNS.
- 10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kap-sejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12 MÅLLINIE

- 12.1 Mållinjen vil være udlagt mellem orange flag på dommerbåd – der fører stander fra GS og udlagt mållinje mærke.

13 STRAFSYSTEMER

- 13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

14 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID

- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden kl. 20:45 vil blive noteret som DNF. Dette ændrer regel 35, A4 og A5



15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Protestfristen udløber 30 min. efter dommerbåd er kommet i havn
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.2 og 17. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det.
- 15.6 Protestkomiteens afgørelser kan ikke ankes.

16 POINTGIVNING

- 16.1 Der anvendes lavpointsystemet som beskrevet i Tillæg A og NHC
- 16.2 Der vil blive udregnet en vinder for hvert løb ifølge DH samt 1. og 2. plads efter NHC
- 16.3 Efter 15. sejlads vil der blive udregnet en overalt vinder efter både DH og NHC, her tæller de 8 bedste resultater.

17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén / Dommerbåden om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

26 PRÆMIER

- 26.1 Præmieoverrækkelse tidligst 30 min efter dommerbåden er i havn.
- 26.2 Start 1: Præmie til løbsvinder ifølge DH.
Start 2: Præmie til løbsvinder ifølge DH.
Samlet: Præmie til 1. plads ifølge NHC når 1. og 2. start har sejlet samme bane
- 26.3 Ved Klubmesterskabet uddeles der præmier til løbs klubmestrene i de 2 løb.

27 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i Aftenkapsejladserne for Gråsten Sejlklub, fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.)
Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

28 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

29 NATIONALFLAGET

Nationalflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.